

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

Marke: FORD

Handelsbezeichnung: Ranger

Antriebsart: Plug-In-Hybrid

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 23,4 kWh/100 km plus 3,2 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 72 g/km<sup>1</sup>

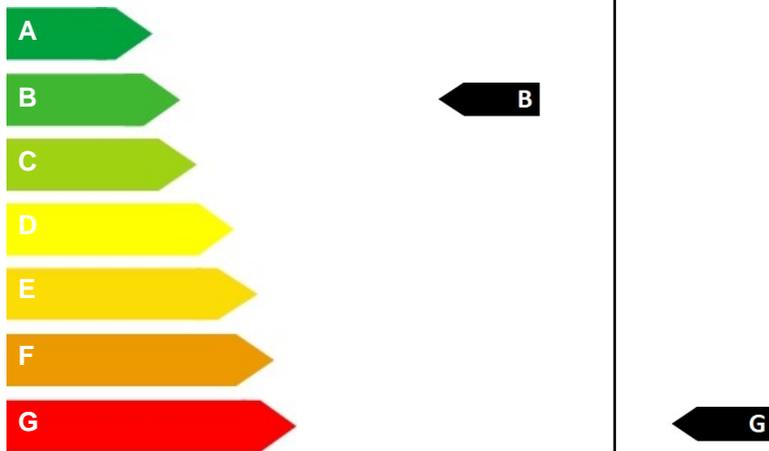
Elektrische Reichweite (EAER): 41 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen

gewichtet  
kombiniert

bei entladener  
Batterie



## Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert 34,1 kWh/100 km

- Innenstadt 31,8 kWh/100 km
- Stadtrand 29,6 kWh/100 km
- Landstraße 30,4 kWh/100 km
- Autobahn 43,3 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert 10,2 l/100 km

- Innenstadt 11,9 l/100 km
- Stadtrand 10,2 l/100 km
- Landstraße 8,8 l/100 km
- Autobahn 10, l/100 km

Energiekosten bei 15,000 km Jahresfahrleistung: 1929,84 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,739 EUR/l, Strompreis: 0,312 EUR/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024 ))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 127 EUR/t: 1371,60 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60 EUR/t: 648,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200 EUR/t: 2160,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 46,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobilinfo](http://www.alternativ-mobilinfo).